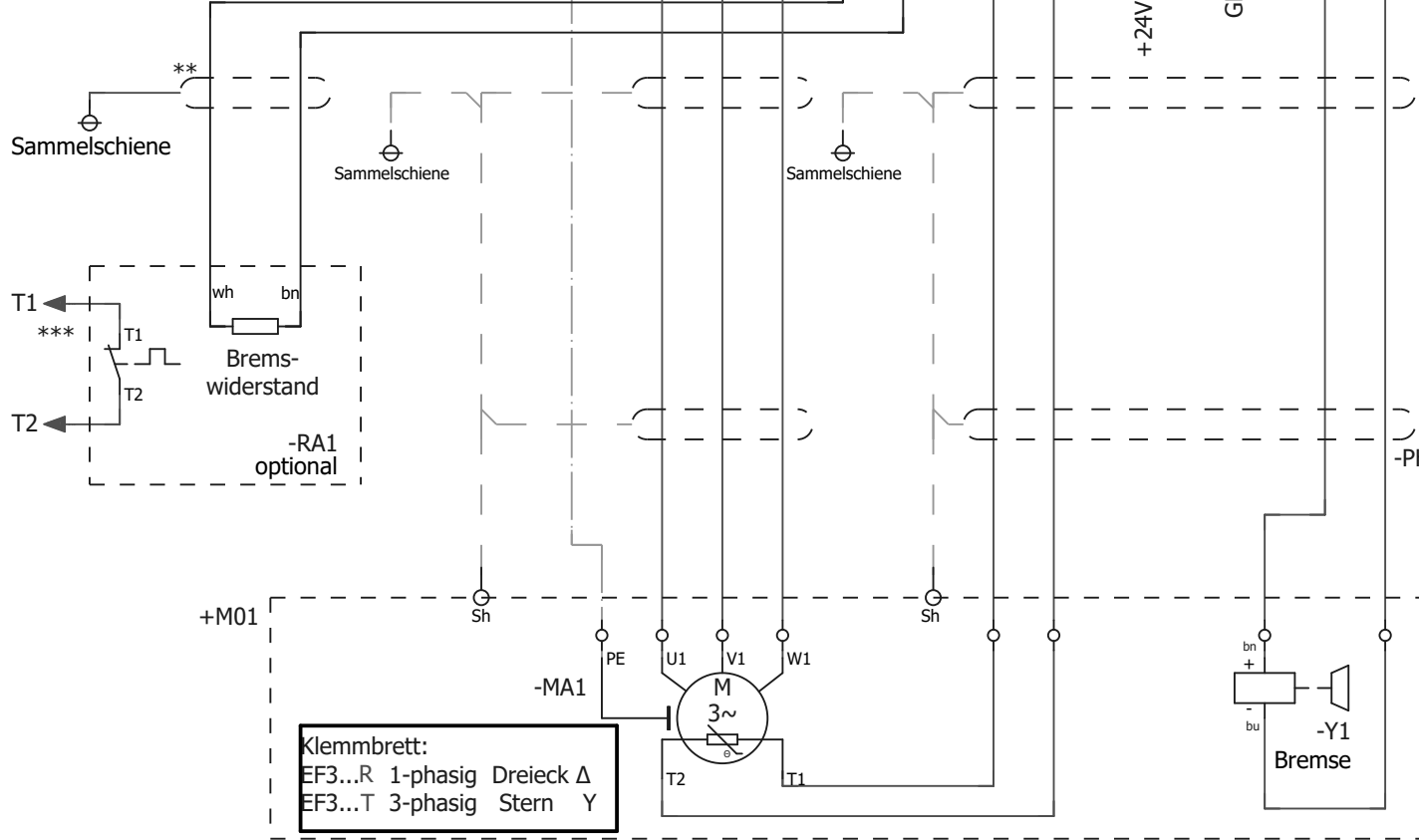
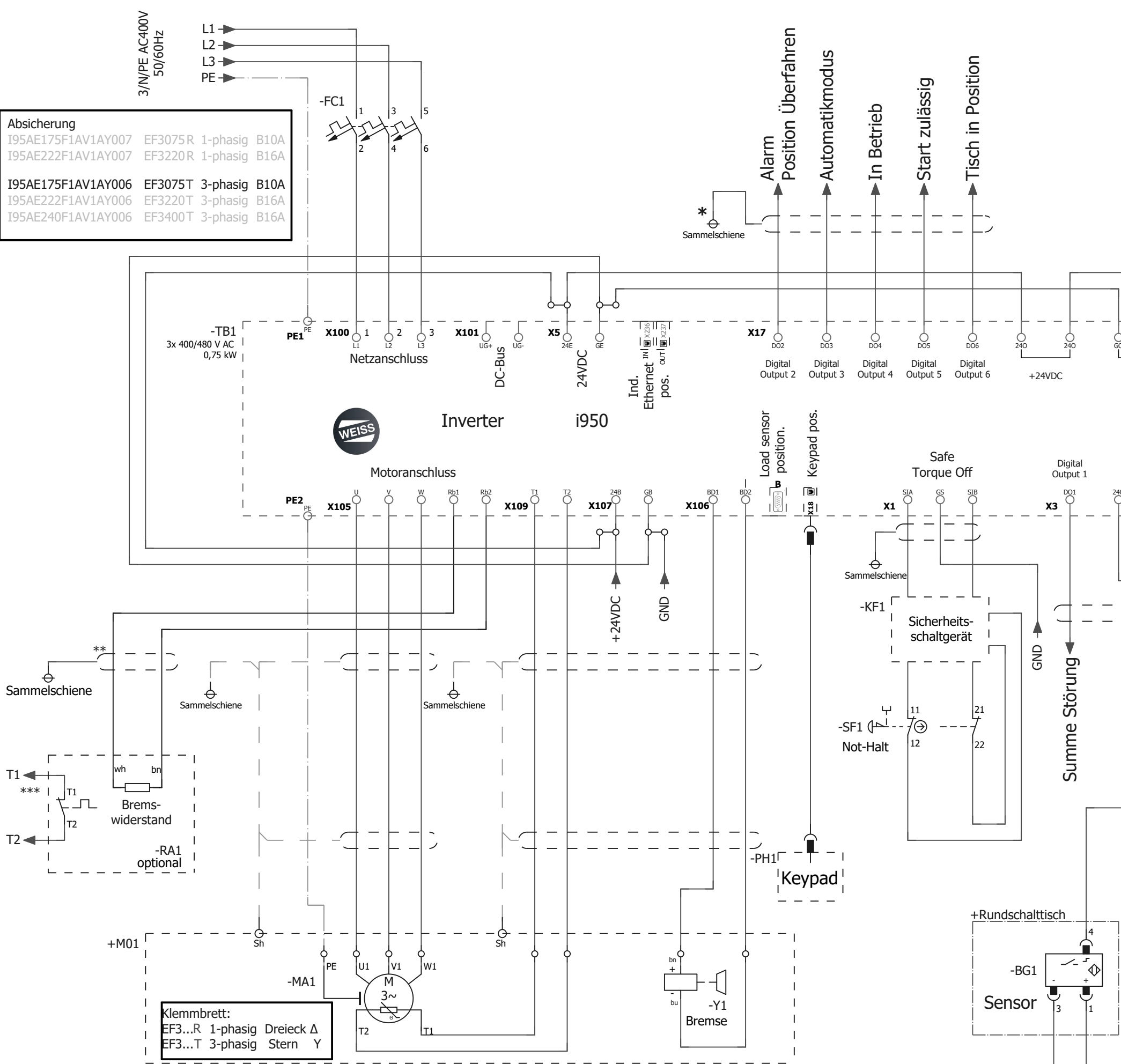


Absicherung
I95AE175F1AV1AY007 EF3075R 1-phasig B10A
I95AE222F1AV1AY007 EF3220R 1-phasig B16A

I95AE175F1AV1AY006 EF3075T 3-phasig B10A
I95AE222F1AV1AY006 EF3220T 3-phasig B16A
I95AE240F1AV1AY006 EF3400T 3-phasig B16A



GEFAHR!
Mit der Funktion „Sicher abgeschaltetes Moment“ (STO) ist ohne zusätzliche Maßnahme kein „Not-Aus“ nach EN 60204-1 möglich. Zwischen Motor und Inverter gibt es keine galvanische Trennung, keinen Serviceschalter oder Reperaturschalter!

Mögliche Folge: Tod oder schwere Verletzungen
-> „Not-Aus“ erfordert eine galvanische Trennung, z.B. durch ein zentrales Netzschütz

GEFAHR!
Automatischer Wiederanlauf, wenn die Anforderungen der Sicherheitsfunktion aufgehoben wird.

Mögliche Folge: Tod oder schwere Verletzungen
-> Sie müssen durch externe Maßnahmen nach EN ISO 13849-1 dafür sorgen, dass der Antrieb erst nach einer Bestätigung wieder anläuft

